

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15157
12 juni
2015

Bestuursovereenkomst PHS: Rijswijk Verkeersvoorziening/Onderdoorgang Laan van 't Haantje, RijswijkBuiten

De ondergetekenden:

1. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw W.J. Mansveld, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, hierna te noemen: het Rijk;

en

2. De gemeente Rijswijk, een publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd en kantoorhoudende te Rijswijk aan het Bogaardplein 15, 2284 DP Rijswijk (postbus 5305, 2280 HH Rijswijk), hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer M.J. Bezuijen, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Rijswijk van 24 november 2014 met kenmerk 14.115849, hierna te noemen: 'de Gemeente'.

De partijen 1 en 2, hierna gezamenlijk te noemen: partijen.

Overwegende:
1. Het kabinet heeft op 4 juni 2010 een 'Voorkeursbeslissing Programma Hoogfrequent Spoorvervoer' (PHS)[1] genomen voor het realiseren van hogere frequenties in het reizigersvervoer en het herrouteren van het goederenvervoer.
2. De ombouw van twee- naar viersporigheid op de corridor Den Haag-Rotterdam is onderdeel van de plannen binnen PHS, waarbij ook het spoor in de gemeente Rijswijk moet worden aangepast.
3. In het kader van PHS wordt thans een tracé-/m.e.r.-procedure doorlopen ten behoeve van PHS 4-sporigheid Rijswijk-Delft Zuid.
4. Bij een door het Rijk te nemen positief realisatiebesluit wordt het traject Rijswijk-Delft Zuid viersporig en in dat kader de spoorwegovergang, gelegen aan 't Haantje in het ontwikkelgebied RijswijkBuiten door ProRail tot een ongelijkvloerse kruising wordt aangepast.
5. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 9 december 2011 een aanvangsbeslissing in het kader van de Tracéwet genomen en heeft met het uitbrengen van de 'Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau PHS 4-sporigheid Rijswijk-Delft Zuid' tevens het voornemen kenbaar gemaakt een m.e.r-procedure te starten.
6. De Gemeente heeft op de voornoemde ontwerpnotitie een schriftelijke zienswijze ingediend over de ingetekende ligging van voornoemde spoorwegovergang in relatie tot de (ver)gevorderde plannen van het ontwikkelgebied RijswijkBuiten ongeveer op diezelfde plek.
7. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de zienswijze van de Gemeente beantwoord in de definitieve 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau PHS 4-sporigheid Rijswijk-Delft Zuid', gepubliceerd op 12 mei 2012.
8. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft in die definitieve notitie op verzoek van de Gemeente bepaald dat gezamenlijk naar een geschikte locatie zal worden gezocht voor een aan te leggen ongelijkvloerse kruising en dat het zoekgebied daarbij is afgebakend tot een locatie tussen 0 en 500 meter noordelijker dan de huidige locatie.
9. Deze bestuursovereenkomst heeft uitsluitend betrekking op de benodigde samenwerking tussen de Gemeente en het Rijk ten behoeve van planuitwerking en tijdige realisatie van de ongelijkvloerse kruising en de daarbij behorende toeleidende infrastructuur.
10. De gebiedsontwikkeling van RijswijkBuiten is in volle gang en inmiddels is gestart met de ruimtelijke en programmatische uitwerking van de voorgenomen ontwikkelingen in het gebied 't Haantje, dat deel uitmaakt van de totale gebiedsontwikkeling RijswijkBuiten.
11. De Gemeente heeft ten behoeve van de totale gebiedsontwikkeling RijswijkBuiten bij besluit van 27 september 2011 (raadsbesluit) het bestemmingsplan 'Sion – t Haantje' vastgesteld.
12. Zowel het Rijk verklaart uitdrukkelijk bij de uitwerking van de PHS-plannen rekening te houden met de voorgenomen (woningbouw)ontwikkelingen in het ontwikkelgebied RijswijkBuiten 't Haantje, op basis van het in overweging 11 genoemde plan en het ontwerp-Uitwerkingsplan Laan van 't Haantje, Groenrijk en aangrenzend woongebied (Sion – 't Haantje).
13. Partijen hebben onderling vastgesteld dat de meest geschikte locatie voor een Onderdoorgang op

[1] Kamerstukken II 2013/14, 32 404, nr. 1.

circa 250 meter noordelijker geprojecteerd dient te worden ten opzichte van de bestaande weg aan ’t Haantje, zoals weergegeven in bijlage 1.
14. Partijen hebben in het Bestuurlijk Overleg van 31 oktober 2013 de varianten voor een ongelijkvloerse kruising in de vorm van een onderdoorgang dan wel een viaduct besproken.
15. In datzelfde Bestuurlijk Overleg is tevens besproken dat een financiële bijdrage van de Gemeente aan de realisatie van de PHS-scope nodig is, indien en voor zover de Gemeente de noodzakelijke toeleidende infrastructuur c.q. wegaanleg niet tijdig gerealiseerd mocht hebben. In zoverre is de eventuele verschuldigdheid van bedoelde bijdrage uitsluitend voorwaardelijk tussen partijen bedoeld.
16. Het Rijk en de Gemeente hebben ter gelegenheid van de Bestuurlijke Conferentie PHS van 18 december 2013 een voorkeursvariant, onder meer inhoudende een noordelijker gelegen Onderdoorgang, vastgesteld, zoals weergegeven in bijlage 1.
17. Partijen hebben inmiddels de MER, OTB en het ontwerpuitwerkingsplan ‘Laan van ’t Haantje’ op elkaar afgestemd.
18. Partijen wensen nadere afspraken te maken om gelijktijdige realisatie van de ongelijkvloerse kruising en de toeleidende infrastructuur mogelijk te maken.
19. Partijen zijn zich ervan bewust dat nog onzeker is of het project PHS 4-sporigheid Rijswijk-Delft Zuid daadwerkelijk zal worden uitgevoerd. Om tijdige realisatie mogelijk te maken dienen ten behoeve van de te doorlopen Tracéwetprocedure de nodige afspraken te worden gemaakt die een ontwerp, dat tegemoetkomt aan het voormelde bestemmingsplan, mogelijk maakt.
20. Partijen wensen eveneens afspraken te maken over de mogelijke gevolgen van het niet of eerst later uitvoeren van de thans bekende plannen van de Gemeente en het Rijk.
21. Partijen wensen de verdere voorwaarden en condities in het kader van de over en weer uit te werken ruimtelijke plannen en ontwerpen in het kader van de PHS 4-sporigheid en de daarbij voorgenomen realisatie van de hiervoor genoemde verkeersvoorzieningen vast te leggen in deze bestuursovereenkomst.

Komen als volgt overeen:

Artikel 1. Definities

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:
Beheerovereenkomst: een schriftelijke verbintenis tussen de Gemeente en ProRail, waarin beheer, onderhoud en instandhouding van de spoorkruisende infrastructuur is geregeld;
Kunstwerk: de infrastructurele werken, aangeduid op bijlage 1 met de aanduiding ’KW01’ en ‘Onderdoorgang’, bestaande uit een ondergrondse doorgang voor (fiets)verkeer, direct aansluitend op de daarvoor benodigde toeleidende infrastructuur zoals weergegeven in bijlage 2;
Planuitwerkingsfase: de fase waarin de planstudie wordt uitgevoerd, te weten de benodigde onderzoeken en overige activiteiten en de daaruit voortvloeiende publiek- en privaatrechtelijke besluiten zoals op grond van de Wet ruimtelijke ordening (bestemmingsplan dan wel provinciaal inpassingsplan) en de overige benodigde besluitvorming;
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS): het totale pakket aan infrastructurele en overige maatregelen dat wordt uitgevoerd op grond van de Voorkeursbeslissing PHS;
Project: het geheel aan projectonderdelen en maatregelen dat benodigd is ter realisatie van de Projectscope en ten behoeve van de uitvoering van de bestuursovereenkomst;
Projectscope: de scope als beschreven in bijlage 1;
Voortgangsrapportage: de periodieke beschrijving van de status en voortgang van het Project.

Artikel 2. Doel bestuursovereenkomst

Deze bestuursovereenkomst strekt ertoe afspraken vast te leggen over:
a. het verder uitwerken van de planvorming, conditionering, aanbesteding en realisatie van de Onderdoorgang en toeleidende infrastructuur (wegaanleg);
b. het beheer en de instandhouding van de gerealiseerde Onderdoorgang en toeleidende infrastructuur (wegaanleg).

Artikel 3. Reikwijdte van de bestuursovereenkomst

Deze bestuursovereenkomst heeft betrekking op de Onderdoorgang en toeleidende wegstructuur zoals weergegeven in de bij deze bestuursovereenkomst behorende bijlagen 1 en 2. Het betreft:
a. de bouw van een spoorkruisend Kunstwerk ter ontsluiting van de nieuw te bouwen woonwijk aan weerszijden van het in het kader van PHS 4 sporig te maken baanvak tussen Rijswijk en Delft-Zuid;
b. de aan te leggen wijkontsluitingsweg ‘Laan van ’t Haantje’.

Artikel 4. Verantwoordelijkheden planrealisatie

1. Het Rijk zal voor eigen rekening en risico zorg dragen voor de realisatie van het Kunstwerk in het viersporig te maken baanvak ten behoeve van de Onderdoorgang, een en ander, zoals omschreven in het uit te brengen Tracébesluit, inclusief de daarvoor benodigde grondverwerving.

2. De Gemeente zal voor eigen rekening en risico zorg dragen voor de realisatie van de toeleidende infrastructuur (wegaanleg) voor het verkeer naar en in de betreffende Onderdoorgang.

3. De Gemeente draagt zorg voor tijdige planologische inpassing en conditionering – waaronder in het bijzonder maar niet uitsluitend begrepen de daarvoor benodigde grondverwerving – en realisatie van de toeleidende infrastructuur (wegaanleg) ten behoeve van de verkeersverbinding tussen de op bijlage 1 weergegeven hellingbanen.

4. Partijen beogen de toeleidende weg gelijktijdig in dienst te nemen met de indienststelling van de viersporigheid. Geschiedt de realisatie van de toeleidende infrastructuur op een zodanig laat tijdstip dat gelijktijdige ingebruikname niet mogelijk is, dan draagt de Gemeente tijdig zorg voor een tijdelijke, alternatieve ontsluitingsweg, en komen alle daarmee samenhangende kosten voor rekening van de Gemeente. De door de Gemeente te realiseren toeleidende infrastructuur (wegaanleg) wordt door partijen als gerealiseerd aangemerkt indien:
   a. zulks voldoende toegankelijk is voor het starten van de bouwwerkzaamheden voor de Onderdoorgang, en
   b. voor alle verkeer obstakelvrij toegankelijk is op het moment dat spoorwegovergang ’t Haantje zal worden afgesloten.

5. Partijen zullen elkaar zoveel mogelijk om niet benodigde grond ter beschikking stellen voor zover partijen hiervan eigenaar zijn en voor zover nodig voor de realisatie van het Project.

Artikel 5. Planning

Partijen streven er naar de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de Onderdoorgang en de wijkontsluitingsweg te hebben afgerond binnen de planning van de realisatie van de viersporigheid in het kader van PHS Rijswijk-Delft Zuid, en wel zodanig dat beide gelijktijdig in dienst kunnen worden genomen.

Artikel 6. Beheer en onderhoud

1. Het beheer en de instandhouding (onderhoud en vernieuwing) van het constructief deel van de Onderdoorgang (bak en dragende wanden voor zover gelegen onder het spoor) en de aan te leggen spoorweginfrastructuur wordt door en voor rekening van de spoorwegbeheerder uitgevoerd. De kosten hiervan komen voor rekening van het Rijk.

2. Het beheer en de instandhouding van de tunnelbak voor zover niet vallend onder het in het eerste lid bepaalde, alsmede de weg in en toeleidend naar de tunnel, zulks met inbegrip van onder meer asfaltering, verwijdering van graffiti, tegels, pompinstallatie en verlichting, wordt door en voor rekening van de Gemeente in haar hoedanigheid van wegbeheerder uitgevoerd.

Artikel 7. Te sluiten overeenkomsten en uitwerking overlegstructuur

1. Het Rijk en de Gemeente komen overeen dat de Gemeente voorafgaand aan de start van de realisatie een projectovereenkomst sluit met ProRail, met deze bestuursovereenkomst als uitgangspunt. Deze projectovereenkomst bevat een nadere detaillering van de onderhavige overeenkomst, maar kan niet zonder instemming van het Rijk afwijken van deze bestuursovereenkomst.

2. De projectovereenkomst, bedoeld in het eerste lid, bevat in elk geval afspraken over:
   a. de wijze van overleg en besluitvorming tussen de Gemeente en het Rijk over de stand van zaken, voortgang, bijbestellingen, communicatie en financiële situatie van de realisatie van de Onderdoorgang en toeleidende wegstructuur;
   b. de werkplanning;
   c. de eigendom en het (tijdelijke) beheer en onderhoud, instandhouding, moment van oplevering en overdracht van de Onderdoorgang en de toeleidende wegstructuur;
   d. de wijze van oplevering en overdracht van de Onderdoorgang en de toeleidende wegstructuur;
   e. aansprakelijkheid en schade, waaronder eventueel voor vergoeding in aanmerking komende (plan)schade aan derden en nadeelcompensatie als gevolg van de besluitvorming van partijen;

f. een door ProRail in samenwerking tussen partijen op te stellen Plan van Aanpak, waarin in ieder geval is opgenomen:
   1°. de opdrachtformulering (inclusief beoogd projectresultaat en projectafbakening);
   2°. de aanpak, de te volgen wettelijke procedure en de tijdsplanning;
   3°. de projectorganisatie;
   4°. de geografische gebiedsafbakening van het Project;
   5°. de wijze waarop de gezamenlijke communicatie door partijen zal plaatsvinden.

3. Voor het beheer en onderhoud zal voorafgaand aan de ingebruikname een afzonderlijke objectovereenkomst tussen de Gemeente en ProRail worden afgesloten.

Artikel 8. Planvorming

1. Partijen verbinden zich jegens elkaar om de voor de uitvoering van deze bestuursovereenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen, dat de uitvoering van deze bestuursovereenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.

2. Partijen bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.

3. Indien de in het tweede lid bedoelde procedures ertoe leiden dat uitvoering van de bestuursovereenkomst niet of althans niet op de door partijen bij het aangaan ervan voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien partijen of de bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. Artikel 11 wordt hierbij in acht genomen.

Artikel 9. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze bestuursovereenkomst niet mag worden verwacht.

2. Indien zich een omstandigheid voordoet als bedoeld in het eerste lid treden partijen in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen vier weken nadat een partij daartoe mededeling heeft gedaan aan de andere partij. Partijen bezien in goed overleg of deze bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 10. Niet nakomen wegens veranderende omstandigheden

1. Indien een partij een afspraak uit deze bestuursovereenkomst niet kan nakomen wegens overmacht, een omstandigheid als bedoeld in artikel 9 (of omdat een daarvoor benodigd publiekrechtelijke besluit in het kader van de van toepassing zijnde wettelijke procedures, zoals de Wro-procedure, niet tot stand is gekomen dan wel onherroepelijk is geworden), kan ertoe leiden dat het Project niet kan worden uitgevoerd.

2. Indien zich een omstandigheid als bedoeld in het eerste lid, voordoet, treden partijen in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen 2 weken nadat een partij daartoe een mededeling heeft gedaan. Partijen zullen in goed overleg bezien of deze bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

3. Partijen zijn niet gehouden elkaar enige schade te vergoeden en zullen in goed overleg inventariseren welke reeds ter zake van de uitvoering van deze bestuursovereenkomst in redelijkheid gemaakte kosten voor vergoeding in aanmerking komen.

Artikel 11. Wijziging

1. Elke partij kan de andere partij schriftelijk verzoeken deze bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de instemming van partijen.

2. Partijen treden in overleg binnen vier weken nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij schriftelijk heeft meegedeeld.

3. De wijziging en de verklaring tot instemming wordt als bijlage aan deze bestuursovereenkomst gehecht.



Artikel 12. Geschillen

1. Deze bestuursovereenkomst is in rechte afdwingbaar.

2. Er is sprake van een geschil indien een van de partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere partij, waarna partijen binnen twintig werkdagen na een zodanige melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing van het geschil kan worden gevonden.

3. Indien binnen twee maanden na melding van het geschil, bedoeld in het eerste lid, tussen partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Den Haag.

Artikel 13. Ongeldigheid

Indien een bepaling van deze bestuursovereenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, uit de Bestuursovereenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de bestuursovereenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 14. Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en eindigt met ingang van de dag waarop het Project gerealiseerd is en in dienst is gesteld.

2. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze bestuursovereenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met deze bestuursovereenkomst.

Artikel 15. Ontbindende voorwaarde

Deze bestuursovereenkomst wordt afgesloten onder de ontbindende voorwaarde dat het door het Rijk te nemen Tracébesluit niet onherroepelijk wordt en/of er geen realisatiebesluit volgt.

Artikel 16. Toepasselijk recht

Op deze bestuursovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 17. Bijlagen

1. De bij deze bestuursovereenkomst behorende bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze bestuursovereenkomst, mits gedateerd en geparafeerd door partijen

2. De bijlagen kunnen door partijen worden gewijzigd mits de wijziging door partijen is gedateerd en geparafeerd.

3. Indien een bijlage wordt gewijzigd gaat de bijlage met een latere datum voor de bijlage met een eerdere datum.

4. Bij strijdigheid tussen het bepaalde in de bijlage en deze bestuursovereenkomst prevaleert de bestuursovereenkomst, tenzij partijen de strijdigheid in de bijlage expliciet hebben benoemd en de bijlage hebben gedateerd en geparafeerd, dan prevaleert de bijlage.

Artikel 18. Publicatie in de Staatscourant

Binnen tien werkdagen na ondertekening van deze bestuursovereenkomst wordt de tekst daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld,



’s-Gravenhage, 00 juni 2015

De Gemeente Riiswijk,
Namens deze,
De burgemeester,
M. Bezuijen

Rijswijk, 00 juni 2015



BIJLAGEN BIJ DEZE OVEREENKOMST

1. Projectscope PHS Rijswijk-Delft Zuid (tekening behorend bij Ontwerp Tracébesluit, oktober 2014, met kenmerk X4881-114-115-701-01 t/m 04 versie c4, 1-1_2500)
2. Ontwerp toeleidende infra (tekening behorend bij Ontwerp uitwerkingsplan Laan van 't Haantje, Groenrijk en aangrenzend woongebied (Sion – 't Haantje) met kenmerk RO-BP-95211090-VB-ON01-Model.